

Prólogo

Dentro del marco científico de la Seguridad Operacional, sin importar la tecnología actual en el mundo o la generación de seguridad en la cual nos encontremos, el factor preponderante para la investigación de accidentes y eventos menores es la identificación del “momento cero”, en el cual la maquina, la tripulación, el medioambiente y el sistema misional fallan. No hacerlo de manera oportuna, sino en momentos subsiguientes, cancela la oportunidad de evitar futuros accidentes, siendo ineficaz el proceso de investigación operacional.

Su relevancia garantiza el éxito del proceso de seguridad operacional, dado que, al determinar correctamente este punto en el tiempo, describiendo su forma y medio de aparición, permite diseñar adecuadamente la “recomendación primaria”, la cual, al ingresarse en la secuencia de eventos, cancela la activación de los factores contribuyentes, siendo, entonces, la principal materia prima de los procesos de prevención y fiabilidad operacional. Esta secuencia identificada en el libro, gracias al proceso científico de investigación de accidentes, determina en sus conclusiones y recomendaciones controlar, cancelar, mitigar o transferir el riesgo en tres áreas principales: procedimientos, reglamentos y tecnología.

Siendo consientes de la importancia de investigar el “momento cero”, con la posterior formulación de recomendaciones que impactaran jerárquicamente los diferentes niveles de falla en un sistema operativo: acto inseguro, precondiciones inseguras, supervisión insegura e influencias organizacionales; se abre el espacio natural, para que la óptica derivada de estudios de caso y procesos evaluativos se ajuste a la fiabilidad operacional, para diseñar barreras eficaces, al optimizar la materia prima; ya que la información base no nace de perdida de vidas ni de material aeronáutico, sino del uso de la experiencia y el estudio científico.

En esta ocasión, los investigadores proveen información relevante y actual sobre el entorno operacional, para comprender medios de falla nuevos o repetitivos, tales como las debilidades en el entrenamiento de vuelo, el uso de tecnología portátil o fija a bordo de las aeronaves, que imprime mejoras en las tareas y seguridad de vuelo, pero, paralelamente, como costo, establece riesgos para la salud de los operadores de equipos especiales (inteligencia militar aérea), debido a la emisión de frecuencias electromagnéticas peligrosas para la salud.

Sin duda, la lectura y el estudio de esta obra nos permitirá conocer nuevas opciones de análisis y búsqueda de factores claves y contribuyentes, los cuales aproximan a los profesionales de la seguridad operacional, al descubrimiento del anhelado “momento cero”.

Teniente Coronel Carlos Andrés Galvis Espejo

Oficial Internacional de Seguridad Operacional del Air Force Safety Center USAF. Investigador de Accidentes de la University of Southern California USC. Ganador Premio a la Excelencia en Investigación “General Álvaro Valencia Tovar” de la Escuela Superior de Guerra [ESDEG]. Con más de diez años de experiencia en la construcción y desarrollo del proceso de Seguridad Operacional de la Fuerza Aérea Colombiana.